

**2025年～2026年
運輸安全マネジメントに関する取り組み**

安全報告書

有限会社出雲観光タクシー

目次

1. 輸送の安全に関する基本的な方針
2. 輸送の安全に関する目標および達成状況
3. 自動車事故報告規則第2条に基づく2025年度事故統計
4. 輸送の安全に関する重点施策
5. 安全投資の実施状況
6. 輸送の安全に関する計画及び目標（2026年度）
7. 輸送の安全に関する教育及び研修の計画（2026年度）
8. 輸送の安全に関する組織体制及び事故災害等に関する報告連絡体制
9. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況（2025年度）
10. 安全統括管理者
11. 安全管理規定
12. 一般貸切自動車運送事業の内容について
13. 運輸安全マネジメント評価の実績・セミナー受講状況
14. 2025年度 輸送の安全に関する内部監査結果

1.輸送の安全に関する基本的な方針（1-2）

2026 年度安全方針

1. 基本理念

当社は、旅客自動車運送事業者として、お客様の生命と安全を最優先とし、すべての事業活動において安全輸送の確保を最重要課題として取り組みます。

法令及び社内規程を遵守し、事故の未然防止と安全意識の向上を図り、地域社会に信頼される安全・安心な輸送サービスを提供します。

2. 基本方針

1. 道路運送法及び関係法令を遵守し、安全運行を最優先とします。
2. 輸送の安全確保に関する社内体制を整備し、継続的な改善に努めます。
3. 乗務員に対する安全教育・指導を定期的の実施し、安全意識の向上を図ります。
4. 車両の点検・整備を確実に実施し、常に安全な車両状態を維持します。
5. ヒヤリ・ハット情報や事故情報を共有し、再発防止に努めます。
6. 健康管理・労務管理を徹底し、過労運転や体調不良による事故を防止します。

3. 安全目標

- ・ 重大事故 0 件
- ・ 有責事故 0 件
- ・ 物損事故 3 件
- ・ 飲酒運転 0 件

4. 安全管理体制

当社は安全統括管理者を中心とした安全管理体制を構築し、安全運行の確保に努めます。

- ・ 代表取締役:輸送の安全確保に関する最終責任者

- ・ 安全統括管理者:安全管理体制の統括
- ・ 運行管理者:運行管理および乗務員指導
- ・ 整備管理者:車両整備・点検管理

5. 情報の共有と公表

輸送の安全に関する情報は社内で共有するとともに、積極的に公表し、透明性の確保に努めます。

6. 継続的改善

安全管理の取り組みについて定期的に評価・見直しを行い、輸送の安全性向上に向けた継続的改善を実施します。

2026 年 4 月 1 日

有限会社 出雲観光タクシー
代表取締役 渡部 稔

2.輸送の安全に関する目標および達成状況

1.人身交通事故（社内事故を含む）

- ☐ 2025年度目標 → 0 件
- ☐ 2025年度結果 → 0 件

2.有責物損交通事故

- ☐ 2025年度目標 → 0 件
- ☐ 2025年度結果 → 0 件

3.自動車事故報告規則第 2 条に基づく2025年度事故統計

☐ 第2条第3号に関する報告(重大事故)

目標 0 件 → 結果 0 件

☐ 第 2 条第 9 号に関する報告（健康起因事故）

目標 0 件 → 結果 0 件

☐ 第 2 条第 1 1 号に関する報告（車両故障）

目標 0 件 → 結果 0 件

☐ その他報告すべき事故

目標 0 件 → 結果 0 件

4.輸送の安全に関する重点施策

- 1.道路運送法及び関係法令を遵守し、安全運行を最優先とします。
- 2.輸送の安全確保に関する社内体制を整備し、継続的な改善に努めます。
- 3.乗務員に対する安全教育・指導を定期的に実施し、安全意識の向上を図ります。
- 4.車両の点検・整備を確実に実施し、常に安全な車両状態を維持します。
- 5.ヒヤリ・ハット情報や事故情報を共有し、再発防止に努めます。
- 6.健康管理・労務管理を徹底し、過労運転や体調不良による事故を防止しま

5.安全投資の実施状況

輸送の安全に関する投資

出雲観光タクシーでは、輸送の安全確保を最優先事項と位置付け、安全性向上のため必要な設備投資および環境整備を継続的に実施します。

1 安全装置の導入

ドライブレコーダーやデジタルタコグラフなどの最新機種更新、導入し、運行状況の把握と事故防止に努めます。

2 車両の安全対策

車両の定期点検・整備を確実に実施するとともに、安全性能の高い車両の導入を進め、安全性の向上を図ります。

3 乗務員教育への投資

安全運転研修、事故防止研修及び接客マナー研修を実施し、乗務員の安全意識及び運転技術の向上を図ります。

4 健康管理の充実

点呼時の健康状態確認や定期健康診断の実施により、乗務員の健康管理を徹底し、安全運行の確保に努めます。

5 安全管理体制の強化

安全会議の開催やヒヤリ・ハット情報の共有など、安全管理体制の充実を図り、事故の未然防止に努めます。

車両更新による車両発注（見積で OK か？）、デジタコの最新クラウド化の随時更新見積、動態管理の無線機への更新

6.輸送の安全に関する計画及び目標（2026年度）

☐ **車外人身事故**

目標 0 件

☐ **社内事故**

目標 0 件

☐ **有責物損事故**

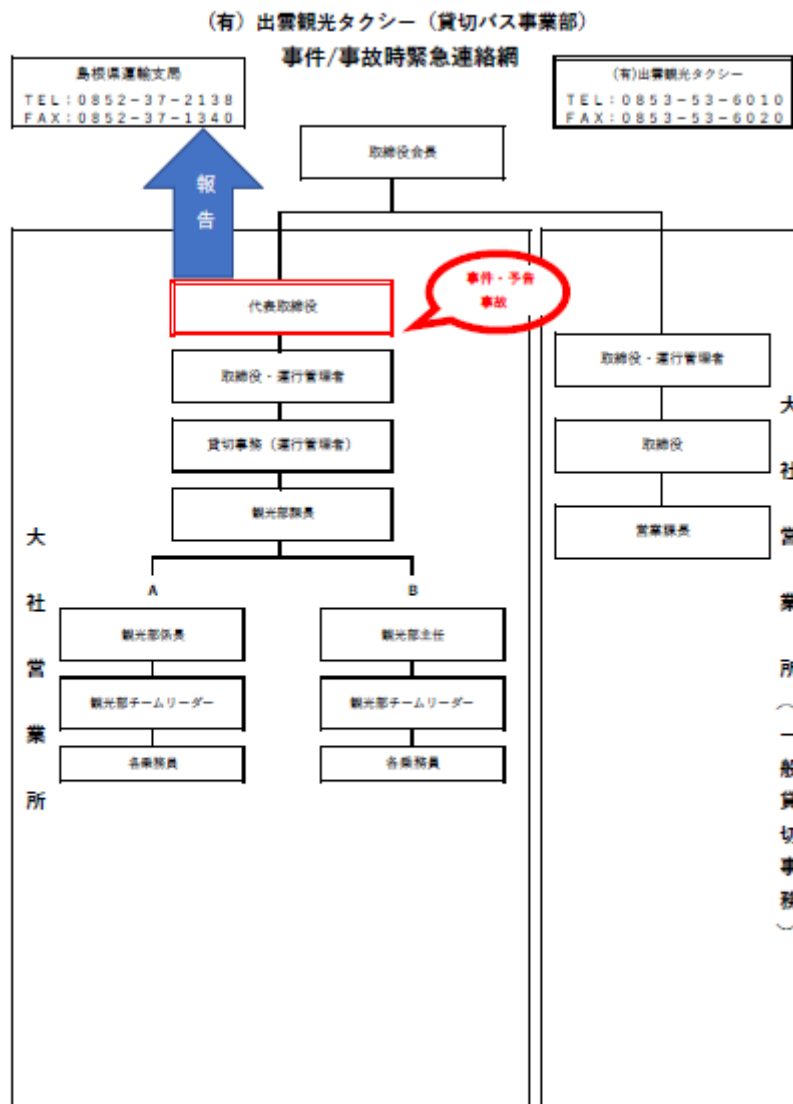
目標 4 件以下

7.輸送の安全に関する教育及び研修の計画（2026年度）

[illegible]

8.輸送の安全に関する組織体制及び事故災害等に関する報告連絡体制

別表1-2



9.輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況（2025年度）

- ☐ 自社のドライブレコーダー映像等を活用した教育の実施
- ☐ 定期的にナスバにての運転適性診断を全乗務員に対して受診させ、自身の特性データに基づいて個別指導を実施
- ☐ 救命講習の実施（AEDを使用した応急手当に）
など実施

10.安全統括管理者

令和6年11月26日より

常務取締役 **今岡 裕治**

11.安全管理規定

(有) 出雲観光タクシー 安全管理規程

目次

第一章 総則

第二章 輸送の安全を確保するための事業の運営の方針等

第三章 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の体制

第四章 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の方法

第一章 総則

(目的)

第一条 この規程（以下「本規程」という。）は、道路運送法（以下「法」という。）第二十二條の二の規定に基づき、輸送の安全を確保するために遵守すべき事項を定め、もって輸送の安全性の向上を図ることを目的とする。

(適用範囲)

第二条 本規程は、当社の乗合バス及び貸切バス事業に係る業務活動に適用する。

第二章 輸送の安全を確保するための事業の運営の方針等

(輸送の安全に関する基本的な方針)

第三条 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たす。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させる。

2 輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善（Plan Do Check Act）を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努める。また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。

(輸送の安全に関する重点施策)

第四条 前条の輸送の安全に関する方針に基づき、次に掲げる事項を実施する。

- 輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規程に定められた事項を遵守すること。
- 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行うよう努めること。
- 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要に応じて措置又は予防措置を講じること。

四 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有すること。

五 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを適確に実施すること。

2 社長以下全社員が一丸となって輸送の安全性の向上に努める。

(輸送の安全に関する目標)

第五条 第三条に掲げる方針に基づき、目標を策定する。

(輸送の安全に関する計画)

第六条 前条に掲げる目標を達成し、輸送の安全に関する重点施策に応じて、輸送の安全を確保するために必要な計画を作成する。

第三章 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の体制

(社長等の責務)

- 第七条 社長は、輸送の安全の確保に関する最終的な責任を有する。
- 経営トップは、輸送の安全の確保に関し、予算の確保、体制の構築等必要な措置を講じる。
 - 経営トップは、輸送の安全の確保に関し、安全統括管理者の意見を尊重する。
 - 経営トップは、輸送の安全を確保するための業務の実施及び管理の状況が適切かどうかを常に確認し、必要な改善を行う。

(社内組織)

第八条 次に掲げる者を選任し、輸送の安全の確保について責任ある体制を構築し、輸送の安全を確保するための企業統治を適確に行う。

- 安全統括管理者
- 運行管理者
- 整備管理者
- その他必要な責任者

2 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統については、安全統括管理者が病欠等を理由に不在である場合や重大な事故、災害等に対応する場合も含め、別に定める組織図による（別紙参照）。

(安全統括管理者の選任及び解任)

第九条 取締役のうち、旅客自動車運送事業運輸規則第四十七條の五に規定する要件を満たす者の中から安全統括管理者を選任する。

2 安全統括管理者が次の各号のいずれかに該当することとなったときは、当該管理者を解任する。

- 国土交通大臣の解任命令が出されたとき。
- 身体の故障その他のやむを得ない事由により職務を引き続き行うこと

11.安全管理規定

が困難になったとき。

三 関係法令等の違反又は輸送の安全の確保の状況に関する確認を怠る等により、安全統括管理者がその職務を引き続き行うことが輸送の安全の確保に支障を及ぼすおそれがあると認められるとき。

〔安全統括管理者の責務〕

第十条 安全統括管理者は、次に掲げる責務を有する。

- 一 全社員に対し、関係法令等の遵守と輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底すること。
- 二 輸送の安全の確保に関し、その実施及び管理の体制を確立、維持すること。
- 三 輸送の安全に関する方針、重点施策、目標及び計画を誠実に実施すること。
- 四 輸送の安全に関する報告連絡体制を構築し、社員に対し周知を図ること。
- 五 輸送の安全の確保の状況について、定期的に、かつ必要に応じて、随時、内部監査を行い、経営トップに報告すること。
- 六 経営トップ等に対し、輸送の安全の確保に関し、必要な改善に関する意見を述べる等必要な改善の措置を講じること。
- 七 運行管理が適正に行われるよう、運行管理者を統括管理すること。
- 八 整備管理が適正に行われるよう、整備管理者を統括管理すること。
- 九 輸送の安全を確保するため、社員に対して必要な教育又は研修を行うこと。
- 十 その他の輸送の安全の確保に関する統括管理を行うこと。

第四章 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の方法

〔輸送の安全に関する重点施策の実施〕

第十一条 輸送の安全に関する基本的な方針に基づき、輸送の安全に関する目標を達成すべく、輸送の安全に関する計画に従い、輸送の安全に関する重点施策を着実に実施する。

〔輸送の安全に関する情報の共有及び伝達〕

第十二条 経営トップと現場や運行管理者と運転者等との双方向の意思疎通を十分に行うことにより、輸送の安全に関する情報が随時適切に社内において伝達され、共有されるように努める。また、安全性を損なうような事態を発見した場合には、看過したり、隠蔽したりせず、直ちに関係者に伝え、適切な対応策を講じる。

〔事故、災害等に関する報告連絡体制〕

第十三条 事故、災害等が発生した場合における当該事故、災害等に関する報告連絡体制は別に定めるところによる（別紙参照）。

2 事故、災害等に関する報告が、安全統括管理者、経営トップ又は社内の

必要な部局等に速やかに伝達されるように努める。

3 安全統括管理者は、社内において報告連絡体制の周知を図るとともに、第一項の報告連絡体制が十分に機能し、事故、災害等が発生した後の対応が円滑に進むよう必要な指示等を行う。

4 自動車事故報告規則（昭和二十六年運輸省令第百四号）に定める事故、災害等があった場合は、報告規則の規定に基づき、国土交通大臣へ必要な報告又は届出を行う。

〔輸送の安全に関する教育及び研修〕

第十四条 第五条の輸送の安全に関する目標を達成するため、必要となる人材育成のための教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、着実に実施する。

〔輸送の安全に関する内部監査〕

第十五条 安全統括管理者は、自ら又は安全統括管理者が指名する者を実施責任者として、安全マネジメントの実施状況等を点検するため、少なくとも一年に一回以上、適切な時期を定めて輸送の安全に関する内部監査を実施する。

また、重大な事故、災害等が発生した場合又は同種の事故、災害等が繰り返し発生した場合その他特に必要と認められる場合には、緊急に輸送の安全に関する内部監査を実施する。

2 安全統括管理者は、前項の内部監査が終了した場合はその結果を、改善すべき事項が認められた場合はその内容を、速やかに、経営トップに報告するとともに、輸送の安全の確保のために必要な方策を検討し、必要に応じ、当面必要となる緊急の是正措置又は予防措置を講じる。

〔輸送の安全に関する業務の改善〕

第十六条 安全統括管理者から事故、災害等に関する報告又は前条の内部監査の結果や改善すべき事項の報告があった場合若しくは輸送の安全の確保のために必要と認める場合には、輸送の安全の確保のために必要な改善に関する方策を検討し、是正措置又は予防措置を講じる。

2 悪質な法令違反等により重大事故を起こした場合は、安全対策全般又は必要な事項において現在よりも更に高度の安全の確保のための措置を講じる。

〔情報の公開〕

第十七条 輸送の安全に関する基本的な方針、輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況、自動車事故報告規則第二条に規定する事故に関する統計、安全管理規程、輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置、輸送の安全に係る情報の伝達体制及びその他の組織体制、輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況、輸送の安全に関する内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置、安全統括管理者

11.安全管理規定

に係る情報について、毎事業度の経過後百日以内に外部に対し公表する。

2 当社の一般貸切旅客自動車運送事業については前項に加え、事業用自動車の運転者、運行管理者、整備管理者、事業用自動車に係る情報を、国土交通大臣に対して電磁気的方法により報告を行うとともに、国で公表される報告事項のほかに利用者にとって有用であると考えられる情報についても積極的に、同じく外部に対し公表する。

3 事故発生後における再発防止策等、行政処分後に輸送の安全の確保のために講じた改善状況について国土交通省に報告した場合には、速やかに外部に対し公表する。

（輸送の安全に関する記録の管理等）

第十八条 本規程は、業務の実態に応じ、定期的に及び適時適切に見直しを行う。

2 輸送の安全に関する事業運営上の方針の作成に当たっての会議の議事録、報告連絡体制、事故、災害等の報告、安全統括管理者の指示、内部監査の結果、経営トップに報告した是正措置又は予防措置等を記録し、これを適切に保存する。

3 前項に掲げる情報その他の輸送の安全に関する情報に関する記録及び保存の方法は別に定める（別紙参照）。

附 則（実施の時期）

- 1、本規定は、平成 25 年 10 月 1 日から実施する
令和 6 年 12 月 11 日から改正実施する。

12.一般貸切自動車運送事業の内容について

運行管理者 9 名
運行管理補助者 1 名
整備管理者 1 名

13.運輸安全マネジメント評価の実績・セミナー受講状況

国土交通省・自動車事故対策機構・バス協会などが主催とする講習会に、管理職、教育指導室、運行管理者が参加

14. 2025年度 輸送の安全に関する内部監査結果

運輸安全マネジメント内部監査

- ☐ 2025年4月30日
- ☐ 大社営業所にて開催
- ☐ 社長はじめ4名にて実施
- ☐ 安全方針、重大事故等への対策についてなど9項目について監査